

Fragen und Antworten zum AirStop®-Reifenprogramm.

Was unterscheidet einen AirStop®-Reifen von einem Standardreifen?

Eine viskose Masse im Reifeninneren, die Ihre Reifen vor Luftdruckverlust schützt. Die Qualität des Fahrverhaltens, des Rollwiderstands und die Lebensdauer im Alltag werden dadurch nicht merklich beeinflusst.

Benötige ich spezielle Felgen oder sonstige Zusatzteile?

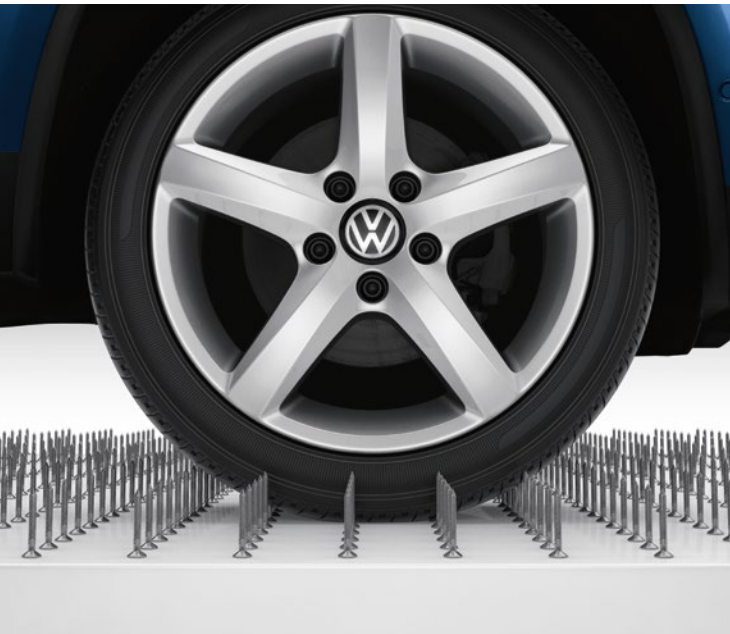
Die Reifen können auf jede Standardfelge montiert werden und benötigen auch sonst keinerlei zusätzliche Teile. Wir raten Ihnen allerdings dringend dazu, die Reifen in Verbindung mit einem Reifendruckkontrollsystem zu verwenden.

Muss ich den Reifen nach einem Einstich trotzdem austauschen?

Ja. Auch wenn Sie bei der Fahrt den Einstich nicht bemerken, ist das System nicht zur dauerhaften Reparatur geeignet. Es dient ausschließlich der sicheren Weiterfahrt zum nächsten Volkswagen Partner.

Woran erkenne ich, ob in meinem Fahrzeug bereits AirStop®-Reifen verbaut sind?

Bei allen Fahrzeugen, bei denen ab Werk AirStop®-Reifen verfügbar sind, ist ein Hinweis darauf im Bordbuch vermerkt. Außerdem sind an den Reifenflanken die jeweiligen Bezeichnungen bzw. Logos der einzelnen Hersteller aufgedruckt, die selbstversiegelnde Reifen anbieten.



Ihre Vorteile.

Fortsetzen der Fahrt:

Auch wenn die Lauffläche beschädigt wurde, gewährleistet AirStop® ein weiterhin stabiles Fahrverhalten bei gleichbleibender Geschwindigkeit.

Wirksam für alle vier Räder:

Der Schutz besteht auch bei mehreren entsprechenden Laufflächenbeschädigungen gleichzeitig.

Mehr Sicherheit:

Da bei einem Durchstich kein plötzlicher Druckverlust mehr entsteht, bleibt das Fahrverhalten stabil.

Weniger Zeitverlust:

Unerwartete Verzögerungen durch Reifenpannen werden weitestgehend vermieden.

Kein Zusatzaufwand bei der Nachrüstung:

Reifen des AirStop®-Programms können auf alle Standardfelgen montiert werden.

Gleichbleibender Komfort:

Fahrkomfort und Rollwiderstand von AirStop®-Reifen unterscheiden sich nicht wesentlich von Standardreifen.

Weniger Gewicht und mehr Platz:

Durch den Entfall des Reserverads wird das Fahrzeuggewicht verringert und der Platz steht für den Laderaum zur Verfügung.

Lassen Sie sich beraten.

Bei Ihrem Volkswagen Partner:

© Volkswagen AG

Group Genuine Parts and Service Division, Business Unit Tyres (K-VO-ST)
Letter Box 4955, P.O. box 1451
D-34219 Baunatal

AIRSTOP ist eine u.a. in EU, CN, USA registrierte Marke.

Volkswagen nutzt diese in Lizenz.

Alle Rechte sowie technische Änderungen vorbehalten.

Stand/Datum: September 2015



Das Auto.

Weniger Reifenpannen. Mehr Mobilität.

Das AirStop®-Reifenprogramm von Volkswagen.



Schutz vor der häufigsten Pannursache*

Mehr Sicherheit für alle 4 Räder:

Fahren Sie auch im Pannfall störungsfrei bis zum nächsten Volkswagen Partner.

Weniger Zeitverlust:

Vermeiden Sie unerwartete Verzögerungen.

Konstanter Komfort:

Keine Einschränkungen gegenüber herkömmlichen Reifen.

* Einstiche bis 5 mm Durchmesser in die Lauffläche des Reifens.





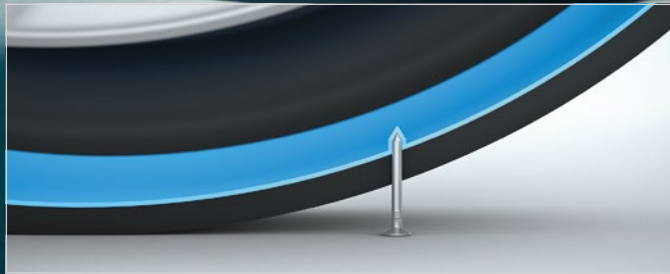
Kleine Ursache, keine Wirkung – Mit AirStop® kommen Sie weiter.

Wussten Sie schon, dass Reifenschäden für fast 25% aller Pannen verantwortlich sind? Schäden, die in großer Mehrzahl von kleinen Einstichen in die Lauffläche verursacht werden? Wir bei Volkswagen haben deshalb mit dem AirStop®-Reifenprogramm erstmals einen herstellerseitigen Standard für selbstversiegelnde Reifen festgelegt.

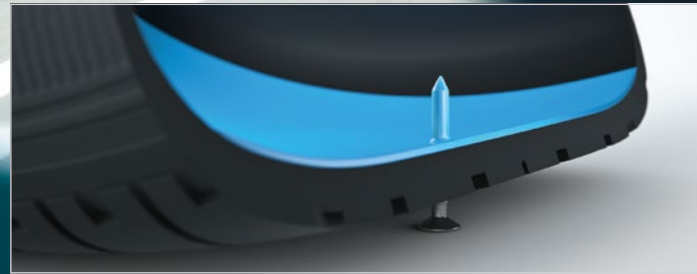
Diese Technologie ermöglicht die problemlose Weiterfahrt zum nächsten Volkswagen Partner bei Einstichen in die Lauffläche bis 5 mm Durchmesser, wie sie beispielsweise für einen Nagel typisch sind. Das bedeutet für Sie: Keine Einschränkungen im Alltag und deutlich weniger Probleme im Pannenfall! AirStop® ist für immer mehr Serienfahrzeuge sowie in zahlreichen Nachrüst-Dimensionen verfügbar und sorgt für mehr Mobilität.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,6 und 4,4, CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 129 und 115

So funktioniert es:



Eine spezielle Versiegelungsmasse im Reifeninneren ...



... umschließt Fremdkörper bis 5 mm Durchmesser sofort beim Einstich, ...



... dichtet den Stichkanal ab und sichert so die Weiterfahrt zum Volkswagen Partner.

AirStop® – Vergleichen Sie selbst

	Reparaturkit	Notrad	Notlaufsysteme (z.B. RunFlat)	AirStop®
Mobilität auch bei Beschädigungen mehrerer Reifen	○	○	●	●
Gleichbleibende Fahrtgeschwindigkeit möglich	○	○	○	●
Geringes Zusatzgewicht	●	○	○	●
Keine sofortige Fahrtunterbrechung notwendig	○	○	●	●

● Zutreffend für das AirStop®-Reifenprogramm ● Zutreffend für andere Mobilitätslösungen ○ Nicht zutreffend

Für welche Modelle gibt es bereits AirStop®-Reifen in Serienausstattung?

Die AirStop®-Reifen gibt es bereits für den Passat, Passat Variant, Passat Alltrack, Volkswagen CC, Volkswagen CC Dynamik Black, Volkswagen CC R-Line, Scirocco, Sharan, Golf VII und Touran in Serienausstattung.

Zusätzliche Informationen finden Sie unter www.volkswagen.de.